



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 342]

नई दिल्ली, सोमवार, मई 22, 2000/ज्येष्ठ 1, 1922

No. 342]

NEW DELHI, MONDAY, MAY 22, 2000/JYAISTHA 1, 1922

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 मई, 2000

का.आ. 481(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स आयल एंड नेचुरल गैस कार्पोरेशन, लिमिटेड मुम्बई रिजनल बिजनेस सेंटर, 5वां फ्लोर, प्रियदर्शिनी, ईस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे, सियोन, मुम्बई-400022 को मैसर्स एस पी टी प्रोडक्ट सेंटर, सचलम्बरजर टेक्नोलॉजी कार्पोरेशन, 110, सचलम्बर झाइव, शुगर लैंड, संयुक्त राष्ट्र अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) (इसे इसके पश्चात उक्त नियम कहा गया है) के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

क्रम संख्या	विस्फोटक का नाम	यू.एन.नं.	वर्ग	नेटवेट (कि. ग्रा. में)
1.	चार्ज, शेड	0441	1.4 एस	1715.52
2.	कम्पोनेट्स, एक्सप्लोजिव ट्रेन एन.ओ.एस.	0384	1.4 एस	0.24
3.	फ्यूज, डिटोनेटिंग	0367	1.4 एस	1.82
4.	कोर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4 डी	4.54

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अन्तरराष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दोनों प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का कठोरता से पालन किया जायेगा ;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमन, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कठोरता से पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अंतरण शुरू करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त प्रबंध व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धुम्रपान अथवा खुली आग के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

MINISTRY OF COMMERCE & INDUSTRY
(Department of Industrial Policy & Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th May, 2000

S.O. 481 (E).— In exercise of the powers conferred by sub-section(2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil and Natural Gas Corporation Limited, Regional Business Centre, 5th Floor, Priyadarshini, Eastern Express Highway, Sion, Mumbai – 400 022 from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. SPT Product Centre, Schlumberger Technology Corporation, 110, Schlumberger Drive, Sugar Land, United States of America, at Mumbai airport, namely:-

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1	Charges Shaped	0441	1.4 S	1715 52
2.	Components, Explosive Train, N.O.S.	0384	1.4S	0.24
3.	Fuze, Detonating	0367	1.4S	1.82
4.	Cord, Detonating	0289	1.4D	4.54

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be strictly complied with;

- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2/(3)/2000-Expl.]

A.E. AHMAD, Jt. Secy.